

# Comment Sofresid a réduit de 40 % les coûts de modification d'un FPSO

En réduisant la taille des équipements, Sofresid a pu se passer de moyens de levage et diminuer fortement le coût d'un projet de modification de FPSO.

**E**n 2013, Petrobras demande à Saipem de modifier l'unité de production, stockage et déchargement **Cidade de Vitoria**. Saipem détient et opère ce FPSO pour le compte du groupe pétrolier sur le champ offshore brésilien Golfinho, dans le bassin d'Espírito Santo.

Objectif des travaux : permettre le raccordement de puits supplémentaires pour compenser l'épuis-

ement progressif des puits existants, et augmenter la capacité de traitement d'eau du FPSO, pour accompagner la hausse de celle de traitement d'huile. Le projet initial envisage l'installation d'un nouveau module de 1 000 tonnes englobant l'ensemble des fonctions additionnelles.

Problème, mi-2014, les prix du brut entament leur baisse. Du coup, le projet prévu, jugé trop cher par Petrobras, est recalé.

## 2022

**Saipem opère le « Cidade de Vitoria » pour Petrobras depuis 2005 dans le cadre d'un contrat qui a été prolongé jusqu'en 2022.**

Saipem demande à sa filiale d'ingénierie Sofresid de trouver des solutions. « **Nous avons complètement repensé le projet dans le but de réduire les dépenses d'investissement (Capex) de 40 %** », a expliqué le 17 octobre Francis Armengaud, le directeur général de Sofresid Engineering, à l'occasion des Journées annuelles d'Evolen, l'association française du parapétrolier et des nouvelles énergies.

### Deux mois de gagnés

Pour cela, au lieu d'un seul module, deux plus petits sont prévus. Il devient alors possible d'installer chacun de ces deux modules à partir d'un petit navire et en utilisant les grues du FPSO. Plus besoin, donc, de recourir à un coûteux navire de levage lourd (HLV). L'installation des deux modules est prévue à l'endroit où les connexions avec les installations existantes sont les plus faciles à réaliser.

Autre source de réduction des coûts : la diminution du diamètre et de la longueur des conduites (pipings). La société réussit en outre à gagner deux mois sur le planning, en fluidifiant les opérations. Au final, les objectifs ont bel et bien été atteints, se félicite Francis Armengaud : « **Les travaux viennent de se terminer. Ils ont été réalisés dans les temps et le budget prévus.** »

Carole LANZI

**France.** Sofresid est basée en France, où des équipes de Petrobras sont venues travailler pendant trois semaines pour aider à concevoir au mieux le projet de transformation du FPSO.

**XSight.** Dans le cadre de sa réorganisation lancée cette année, Saipem a créé une division de services d'ingénierie à haute valeur ajoutée. Cette nouvelle division vient d'être baptisée XSight.

**Distinction.** Le marseillais OSVfinder a reçu une mention spéciale du jury lors des Journées annuelles d'Evolen, pour son site internet qui permet à un opérateur offshore de trouver en quelques clics un navire disponible (« *le marin* » du 12 octobre).



Sofresid a prévu l'installation de deux petits modules au lieu d'un plus grand, évitant ainsi le recours à un HLV.