



NUIT DU SHORTSEA 2017

La 7^e édition de **La Nuit du Shortsea** organisée par **BP2S** et le **Cluster Maritime Français** a récompensé 5 nouvelles initiatives en faveur du **shortsea**, de l'**intermodalité**, de l'**environnement** et de la **formation**, en présence de plus de 130 acteurs clés du maritime, transport et logistique.

BP2S et le Cluster Maritime Français ont réuni, le mercredi 13 décembre à l'occasion de la 7^e édition de La Nuit du Shortsea, plus de 130 acteurs clés du maritime, du transport multimodal et de la logistique dans un lieu atypique : Eléphant Paname. 5 initiatives ont été récompensées et une 6^e valorisée. Les participants ont ensuite pu échanger dans une ambiance toujours aussi conviviale et professionnelle.

De nouvelles initiatives Shortsea & Intermodalité récompensées

Cette année encore, BP2S a récompensé cinq initiatives « shortsea & intermodalité », dans les catégories suivantes : Opérateur maritime, Multimodalité, Port, Environnement et Formation.

Celles-ci ont été sélectionnées par le **Grand Jury** composé de Denis Choumert, Président de l'*Association des Utilisateurs de Transport de Fret*, Jean-Philippe Casanova, Président de la *Fédération Française des Pilotes Maritimes*, Herbert de Saint-Simon, Président de *TLF Overseas*, Bertrand Caille, Représentant du *Groupement ASTRE*, Bernard Mazuel, Délégué général de l'*Union des Ports de France*, Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Président du *Cluster Maritime Français*, et Jean-Marc Roué, Président d'*Armateurs de France* et de *BP2S*.

Le Trophée **Opérateur maritime** a été remis à **BG Freight Line** pour le développement de son **service de feeding entre Rotterdam et les ports français de Dunkerque, Brest et Montoir de Bretagne**, ainsi qu'avec plusieurs ports du Royaume-Uni, ainsi que la commande de 4 navires propres.

Ensuite, le **Groupe CMA CGM** a été récompensé du Trophée **de la Multimodalité** pour l'ouverture **d'un nouveau service régulier Ro-Ro entre le Maroc et le Sud de l'Europe : Morocco Express** qui touche les ports de Tanger, Casablanca, **Marseille, Port-Vendres** et Gênes, et est connecté au ferroviaire.

Le Trophée **Port** a été remis à **Medlink Port** pour son module **Medlink Safe** qui permet notamment, via le **process « Marchandises dangereuses »**, de **faciliter et sécuriser le transport fluvial des conteneurs dangereux et d'ainsi accroître l'attractivité de ce mode de transport dans une continuité maritime**.

Ensuite, le **Bureau Mauric** a reçu un Trophée **Environnement** pour son initiative en partenariat **avec Cryogenic Containment et Sofresid, de développement de petits navires souteurs dédiés aux opérations de ravitaillement en GNL de la gamme SHERPAZ**.

Dans cette catégorie, une autre **initiative prometteuse** a été soulignée : le concept **OCTOPOL** développé par Sofresid Engineering permettant le **traitement des eaux de ballast par barge à la disposition des navires faisant escale dans un port**.

Enfin, un Trophée **Formation** a été remis à l'**Ecole Nationale Supérieure Maritime et l'armateur Gazocean**, pour la **mise en place d'une formation qui répond aux enjeux de sécurité de l'utilisation du GNL comme carburant**.

Le soutien des acteurs clés du secteur du maritime, du transport et de la logistique

Un événement soutenu par des **partenaires reconnus et de qualité** : la Fédération Française des Pilotes Maritimes, le groupement ASTRE, Armateurs de France, Brittany Ferries, le Port de Bordeaux-Atlantique, Le Marin et le journal de la Marine Marchande.

En partenariat avec



www.shortsea.fr

A PROPOS DE

*BP2S - Bureau de Promotion du Shortsea Shipping

BP2S est l'association pour la promotion du transport maritime à courte distance et de l'intermodalité en France. Elle regroupe tous les acteurs de la chaîne de transport (ports, armateurs, agents maritimes, opérateurs multimodaux, organisateurs de transport, transporteurs routiers, chargeurs, organisations professionnelles, institutionnels, etc.).

BP2S réalise des actions d'information et d'accompagnement axées sur la complémentarité entre les modes de transport, avec une utilisation optimale du mode maritime en Europe. BP2S met aussi en valeur des bonnes pratiques.

INFORMATION & CONTACT :

Gaëlle Cadiou - g.cadiou@cluster-maritime.fr - 01.42.25.61.53